

DUNAVECSEI POLGÁRHATÁRSZÉLY	
3498-1/2024	
Érkezett	2024. SZEPTEMBER 1.
Előszám	



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Dr.
Szentmikl
óssy
Zoltán

Digitálisan
aláírta: Dr.
Szentmiklóssy
Zoltán
Dátum:
2024.09.17
10:39:51 +02'00'

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzhírré:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.), mint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. jogutódja nevében az M8 DD Konzorcium (konzorcium vezető: Utiber Kft. 1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) által benyújtott kérelemre az M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út 51. főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasz létesítése ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály előtt PE/KTFO/5515/2024. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eliáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/5515/2024.

Az ügy tárgya:

Az M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út 51. főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakasza létesítésének környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2024. július 10.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2024. július 10.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út 51. főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti szakaszára vonatkozik. A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20,00 m koronaszélességben, 110 km/h tervezési sebességhez gyorsforgalmi úti kialakítás tervezett.

Kincsespusztát, Kunszentmiklós déli területén halad tovább és a 12+474 km szelvényben a Kiskunsági-főcsatornát, a 13+306 km szelvényben a Szabadszállási-tápcsatornát és az 5213. jelű utat, majd a 14+547 km szelvényben a D-3/111-csatornát keresztezi. A nyomvonal továbbra is enyhén észak-keleti irányba halad Szabadszállás területén, ahol a 15+976 km szelvényben külön szinten keresztezi a 150. számú Budapest – Kunszentmiklós - Tass – Kelebia vasútvonalat. A vasúti keresztezést elhagyva a 16+995 km szelvényben az 5203. jelű úttal alkotott külön szintű csomópont kialakítása tervezett. Az út a 19+024 km szelvényben kisebb vízfolyást keresztez, majd a 20+356 km szelvényben áthalad a Duna-völgyi-főcsatorna felett és egy R=8000 m sugarú jobb ívvel enyhén dél-keleti irányba fordulva a 22+212 km szelvényben külön szinten burkolt önkormányzati utat, a 23+577 km szelvényben földutat keresztez. Ezeket elhagyva R=2350 m sugarú balos ívvel erőteljesen észak-keleti irányba fordul a nyomvonal. A Natura 2000 terület előtt a 25+741 km szelvényben külön szintű földútátvezetés kerül kialakításra. A Natura 2000 területet a 25+784 km szelvényben éri el és kb. 3,3 km hosszon keresztezi. A 26+425 – 27+425 km szelvények között élőhelyhíd kerül kialakításra, majd ezt követően a nyomvonal egy egyenes szakasszal elhagyja a Natura 2000 területet.

Az út a Natura 2000 területet elhagyva, Kerekegyháza irányába haladva 29+425 és 30+676 km szelvényekben földutakat keresztez. A 32+536 km szelvényben kerül megtervezésre az 5211. jelű út külön szintű útvezetése a nyomvonal felett, majd a 32+754 km szelvényben kisebb vízfolyást keresztez. Továbbra is kelet felé, Kunbaracs déli, Kerekegyháza északi oldalán erdő erdőterületeket érintve halad a nyomvonal. Az út a 34+785, 36+381 km szelvényekben külön szinten földutakat keresztez (felüljáró, aluljáró). A 38+220 km szelvényben az 5211. - 5212. jelű utakkal alkotott külön szintű csomópont kialakítása tervezett, mely egyben a tervezett komplex pihenő megközelítését is szolgálja. A nyomvonal a Kerekegyházától Lajosmizse és Méntelek között levő ex lege védett természeti területeket elkerülve halad tovább Kecskemét felé és a 40+501, 42+418, 43+810, 45+781 km szelvényekben külön szinten földutakat keresztez (aluljáró). A 46+951 km szelvényben az 5202. jelű utat aluljáróval, majd a 47+544 km szelvényben a 142. számú Budapest – Lajosmizse – Kecskemét vasutat felüljáróval külön szinten keresztezi. A vasutat elhagyva az önkormányzati utat felüljáróval keresztezi a 48+156 km szelvényben. A nyomvonal a 49+383 km szelvényben keresztezi a Ménteleki-csatornát, az 50+471 km szelvényben külön szinten keresztez egy földutat (aluljáró), majd a tervezett nyomvonal a tervezési szakasz végén az 51+018 km szelvéynél csatlakozik a már építési engedéllyel rendelkező M5-M8 autópálya csomópontban meghatározott M8 nyomvonalhoz.

A III/a nyomvonalváltozat hossza 51,018 km.

A nyomvonallal az alábbi települések érintettek:

Apostag, Dunavecse, Újsolt, Szabadszállás, Kunszentmiklós, Kunadacs, Kunbaracs, Kerekegyháza, Lajosmizse, Kecskemét

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Forgalmi sávok száma: 2x2
- Forgalmi sávok szélessége: 3,50 m
- Középső elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Padkaszélesség: 1,50 m

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

zajterhelés minimális (<1 dB) növekedése várható a gyorsforgalmi út megépülése esetén az M5 gyorsforgalmi út., 5105 j., 5202 j., 5203 j., 5212 j. összekötő utak egyes szakaszain. Továbbá nem jelentős (1-2 dB közötti) növekedés várható az 5215 j. és 5203 j. összekötő utak egyes szakaszain. Az előzőeknél valamivel nagyobb mértékű (4 dB) zajterhelés növekedés várható az 5203 j. összekötő út Szabadszállás – M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út közötti szakaszán.

A dokumentáció számításai alapján a távlati állapotban az M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út tervezett fejlesztésének megvalósulása esetén a hatástanulmányban bemutatott zajvédelmi intézkedésekkel a vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülése várható.

Természetvédelem:

Természetvédelmi szempontból közvetlen hatásterület a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület, az útpálya és az útpálya alatti földmű, illetve a bevágási szakaszokon a tereprendezett felszín, valamint a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybe vett terület.

Élővilágvédelmi szempontból a közvetett hatásterület kiterjedése az útpálya melletti élőhelyek és fajok érzékenysége szerint eltérő. Az élővilágvédelmi vizsgálat alapján a tárgyi útszakasz mellett az útpálya koronavonalától számított átlagosan 250-250 méter széles sáv került közvetett hatásterületként meghatározásra, amely területen a részletes élővilágvédelmi vizsgálatok is készültek.

Az út mindkét nyomvonal változata érinti az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet [a továbbiakban: **275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet**], valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földterületekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet [a továbbiakban: **14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet**] alapján a HUKN20003 kódjelű Felső-Kiskunsági turjánvidék nevű jóváhagyott kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet, melynek jelentős részén élőhelyhíd kerül kialakításra. Mindkét nyomvonal változat továbbá érinti a HUKN20009 kódjelű Felső-kiskunsági szikes tavak és Miklapusztá elnevezésű kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet (Natura 2000 területek) is.

A gyorsforgalmi út továbbá két nagy kiterjedésű madárvédelmi Natura 2000 terület, északon a HUKN10001 kódszámú Felső-Kiskunsági szikes puszták és turjánvidék nevű, délen a HUKN10002 kódszámú Kiskunsági szikes tavak és az Őrjegi turjánvidék nevű madárvédelmi terület között halad el.

A tervezési szakasz III. nyomvonalváltozata 28+515 km szelvényénél mintegy 77 m-re megközelíti a Kiskunsági Nemzeti Park védettségének fenntartásáról szóló 134/2007. (XII. 27.) KvVM rendelet alapján védett Kiskunsági Nemzeti Park Peszéradacsi rétek elnevezésű országos jelentőségű védett természeti területét.

A nyomvonalváltozatok érintenek ex lege védett lápterületeket, amelyek részben a Natura 2000 területtel átfednek. Az érintettség jelentős részben a kialakításra kerülő élőhelyhíd nyomvonalán van.

Az ex lege védett szikes tavak érintettsége a vízfolyások keresztezése miatt következik be. Újsolt településen az egyedi hatósági határozattal lehatárolt ex lege védett szikes tavat a nyomvonal északról elkerüli.

A beruházás nem érint helyi jelentőségű védelem alatt álló természeti területet, természeti emléket, de a végszelvény előtt közvetlenül határos a Kecskeméthez tartozó Ménteleki Zombory-birtok nevű helyi jelentőségű természetvédelmi területtel.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybevételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület: az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi

A <https://www.pvkh.hu> linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával
Környezetvédelmi hirdetmény – M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út Dunavecse-Kecskemét cím alatt.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető

Dr. Tarnai Richárd főispán
Dr. Szentmiklóssy Zoltán osztályvezető

Dund 3158-112074

Ki függőbe: 2024.09.18.

/levétel: